

Communiqué De Presse

06 NOVEMBRE 2013

Le moteur Energy TCe 115 disponible sur Renault Kangoo

- **Nouveau Renault Kangoo, en versions familiale et utilitaire, dispose désormais d'une motorisation essence de dernière génération : le Energy TCe 115.**
- **Ce moteur offre un agrément de conduite bien supérieur à la génération précédente, ainsi qu'une consommation et des émissions en forte baisse (6,1 l/100 km pour 140 g de CO₂/km en cycle mixte).**
- **Le véhicule particulier équipé de ce moteur est en vente à partir de 15 900 € TVAc en Belgique (15.111,57 € au Luxembourg) et sa version utilitaire à partir de 13 750 € hTVA.**

Au 1^{er} semestre 2013, la Famille Renault Kangoo, véhicule particulier et fourgonnette, a évolué en profondeur avec un nouveau design, de nouvelles technologies et un nouveau moteur Diesel Energy dCi 110. Ce moteur complétait ainsi la gamme Diesel de Kangoo, qui disposait déjà d'un moteur Energy en 90 ch, le plus sobre de sa catégorie avec 4,3 l/100 km* (112 g de CO₂/km). Dès aujourd'hui, une nouvelle motorisation, essence cette fois ci, fait son apparition : le Energy TCe 115.

Ce moteur offre un agrément de conduite accru avec des accélérations et des reprises au meilleur niveau, une consommation et des émissions maîtrisées à 6,1 l/100 km pour 140 g de CO₂/km en cycle mixte.

Ce moteur essence de 115 ch est un 1.2 à injection directe, downsizé (réduction de cylindrée de 25% par rapport au précédent moteur essence 1.6 16V) et suralimenté. Il propose un couple maximal de 190 Nm, disponible de 2 000 à 4 000 tr/min - dont 90% dès 1 500 tr/min. À bas régime, le couple est ainsi de 30 à 40% plus élevé que le précédent moteur ce qui permet plus de brio et des reprises franches. **C'est l'un des meilleurs rapports Performances/ Consommations du segment.**

Ainsi, le coût additionnel de ce condensé de technologies (par rapport au 1.6 16V) - offrant des qualités dynamiques inédites - est **très rapidement amorti par le client non seulement grâce à la baisse de la consommation, mais également grâce à une taxation plus favorable.** Associé au Stop & Start, à la récupération d'énergie au freinage et à la décélération (Energy Smart Management), le Energy TCe 115 consomme 22% de moins que la génération précédente de moteur essence.

Les coûts d'utilisation sont également maîtrisés grâce à un intervalle de vidange au meilleur niveau du marché (2 ans, 30 000 km) et l'apparition d'une chaîne de distribution sans entretien en remplacement de la courroie.

Nouveau Kangoo Energy TCe 115, couplé à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports, est commercialisé en Belgique à partir de 15 900 € TVAc dans sa version Life (15.111,57 € au Luxembourg) et 13 750 € hTVA pour la version utilitaire.

Caractéristiques techniques Energy TCe 115, en quelques mots :

- Premier moteur Renault **turbo essence à injection directe**
- 4 cylindres, 16 soupapes, 1,2 l (1197 cm³)
- Système Stop & Start
- Récupération d'énergie au freinage / décélération (ESM : Energy Smart Management)
- Pompe à huile à cylindrée variable pilotée
- Bloc moteur en aluminium
- Chaîne de distribution (sans entretien)
- Poussoirs d'arbres à came avec revêtement DLC (Diamond-Like Carbon)

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be