

Persbericht

16 MEI 2014

Formula E : les premières monoplaces électriques livrées aux écuries

Le Championnat FIA de Formula E qui débutera le 13 septembre prochain à Pékin se met progressivement en état de marche. Après une période de mise au point sur circuits qui s'est parfaitement déroulée depuis le mois de janvier et qui a permis de valider les choix d'architecture et de vérifier le bon fonctionnement de tous les éléments, les toutes premières monoplaces 100% électriques Spark-Renault SRT_01E ont été livrées le jeudi 15 mai à Donington (GB) aux 10 écuries qui se sont engagées dans ce Championnat. Spark Racing et Renault sont donc à l'heure pour ce rendez-vous crucial !

Patrice Ratti (Directeur Général de Renault Sport Technologies) : « Nous sommes heureux d'être aux côtés de Spark pour livrer les 10 premiers modèles de Spark-Renault aux écuries de Formula E. Ce n'est pas un petit exploit car il s'agit de la toute première monoplace 100% électrique au monde à offrir ce niveau de performances et à être fabriquée en petite série. Cela démontre une fois de plus la passion qui anime les équipes d'experts de Renault Sport et leur excellente maîtrise des nouvelles technologies de la traction électrique. »

Frédéric Vasseur (Président de Spark Racing Technologies) : « Le développement, la mise au point et la fabrication d'une voiture de course aussi innovante que la Spark-Renault SRT_01^E dans des délais aussi courts a été un défi que nous sommes particulièrement fiers d'avoir relevé. La coopération avec les différents partenaires s'est remarquablement bien déroulée et l'apport des équipes de Renault Sport a été particulièrement décisif pour développer une voiture à la fois fiable, sûre et performante. Nous sommes ravis de récolter les fruits de cette collaboration avec Renault ».

Alain Prost, co-directeur de l'écurie française E-Dams, mais aussi Ambassadeur Renault avait tenu à être présent à Donington pour ce moment mémorable.

Par ailleurs, Renault a remis à Alejandro Agag, PDG de Formula E Holdings, les clés d'une Renault ZOE qui sera sa voiture personnelle. Il pourra ainsi attester lui aussi des points forts des véhicules zéro émission : absence de bruits, reprises à bas régimes, agrément de conduite, et faire ainsi partie des 98% de clients satisfaits de leur Renault Z.E.